

ISTRAŽIVANJE SIFONA U ŠPILJI ZA GROMAČKOM VLAKOM Gromača, Dubrovnik

U organizaciji HBSD-a u mjesecu rujnu, 2006. organiziran je logor u mjestu Gromača kraj Dubrovnika. Uz nekoliko manjih i većih objekata (Špilja Banova ljut cca 250m) nastavljena su istraživanja u Špilji za Gromačkom vlakom. Dosad poznati podatci kojim se baratalo su dužina špilje 2170 metara, dubina 212 metar. Špilja je po istraživačima završavala sifonom na dubini od 212 metara. Kako smo ove godine došli u posjed davno objavljenog elaborata o istraživanjima na tom području u elaboratu se navodi da dubina nije 212 metara nego da je to visinska razlika između najviše točke u Korjenitom kanalu (t 186) i sifona (t 165), tako da su mnogi baratali sa krivim podatkom o dubini špilje.

Ukratko koji su novi pomaci u ovoj špilji. Prođen je uski prolaz (štemanjem, miniranjem) na kraju jezera za koje su prvi istraživači mislili da je sifon (ustvari je samo barijera) i istraženo je novih 31,5 metar kanala (štemano na još jednom mjestu). Dubinski je to novih 8 metara. Na kraju se špilja nastavlja uskom, dugačkom vertikalnom pukotinom (širina 15cm) koju smo proglasili konačnim krajem do nekih novih metoda proširivanja. Nova dužina špilje iznosi 2201,5m a visinska razlika iznosi 220 metara. Kako nemamo dobar profil špilje nemoguće je odrediti točnu dubinu objekta pa ukoliko netko posjeduje točan podatak dubine špilje molio bi da nam ustupi taj podatak.

Svi istraženi objekti topografski su snimljeni, fotografirani i detaljno biospeleološki obrađeni. U istraživanjima su sudjelovali : Branko Jalžić, Predrag Rade, Damir Basara, Hrvoje Cvitanović, Helena Bilandžija, Martina Pavlek, Ivančica Zovko, Nikolina Raguž, Marijana Cukrov, Neven Cukrov.

Damir Basara
SO Dubovac, Karlovac

U završnom dijelu špilje Gromače
foto: Damir Basara

Špilja za Gromačkom vlakom, Gromača - Dubrovnik
08.09.2006.

Topo : Damir Basara
Mjerio : Branko Jalžić
Ekipa : Ivančica Zovko, Predrag Rade

Dužina istraženog : 31,5m
Dubina istraženog : 8m

Ukupna dužina : 2201,5m
Visinska razlika : 220m

